

## Auspuffanlage entrostet und restaurieren!

Da die Originalauspuffanlagen von Motorrollern sehr teuer als Ersatzteil sind, habe ich mir die Arbeit gemacht, meinen Auspuff zu bearbeiten.

Als Werkzeug benötigt man verschiedene Schraubenschlüssel um den Auspuff abzubauen, aber ich glaube das versteht sich von selbst! Um den Auspuff zu entrostet ist der Einsatz einer Bohrmaschine mit mehreren Bürstenaufsätzen (siehe Bild 1) sehr zu empfehlen, allerdings kann man diese Arbeit auch mit einer normalen Drahtbürste tätigen, was logischer Weise aber sehr mühsam ist, aber es geht.

Bild 1:



Mit diesen Bürstensatz entrostet man den kompletten Auspuff. Da wo Die Farbe noch gut ist und sich keine Rost zeigt, langt es wenn der Lack aufgeraut wird. Die von Rostbefallenen Stellen müssen sehr gründlich abgeschrubbt werden, bestenfalls bis das blanke Metall zu sehen ist! Ist alles so gemacht worden wie beschrieben, dann grundieren wir den Auspuff mit hitzebeständigen Zinkspray, diese Grundierung lassen wir 24 Stunden aushärten!

Bild 2:



Nach den 24 Stunden wird der Auspuff mit mindestens 650° hitzebeständigen schwarzen Auspufflack gleichmäßig besprüht, man kann auch silbernen Auspufflack nehmen. Danach lassen wir den lackierten Auspuff auch 24 Stunden aushärten und bauen ihn dann z.B. am nächsten Tag wieder an. Die Befestigungsschrauben des Auspuff werden mit flüssiger

Sicherung (mittelfest) versehen, damit sie sich nicht, durch die Vibrationen des Motors sich lösen können.

Bild 3:



Wenn wir fertig sind, dann haben wir wieder einen schicken Auspuff mit E-Nummer, der durch unsere Arbeit bestimmt länger hält!

Ich hoffe ich konnte helfen gez. krad-alfred