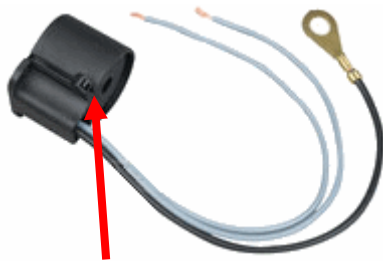


Blinker- Summer!

Da ich bei meinen neuen Motorroller Alpha Cruiser125 leider beim einschalten des Blinkers (Fahrtrichtungsschalter) nicht mehr das Blinkrelais hören kann, ist es mir schon öfters passiert, das ich nach dem Abbiegen vergessen habe den Blinker zurück zunehmen! Aus diesem Grund habe ich bei der Firma Louis mir einen fertigen Blink-Summer gekauft. Diese kostete nicht ganz 10,00 Euro. Ein Schaltplan lag dem Blinker-Summer bei.

Vor einigen Jahren musste ich mir einen solchen Blinker-Summer selber bauen, weil es kein entsprechendes Gerät fertig zu kaufen gab. Am Ende dieser kleinen Anweisung füge ich den Schaltplan für den selbstgebaute Blink-Summer bei, denn vielleicht hat jemand Lust diesen selber zu bauen, was auch eine enorme Geldersparnis wäre, denn die dazu gehörenden Bauteile bekommt man billig im nächstgelegenen Electronic-Shop oder man hat sie vielleicht sogar in der eigenen Bastelkiste!

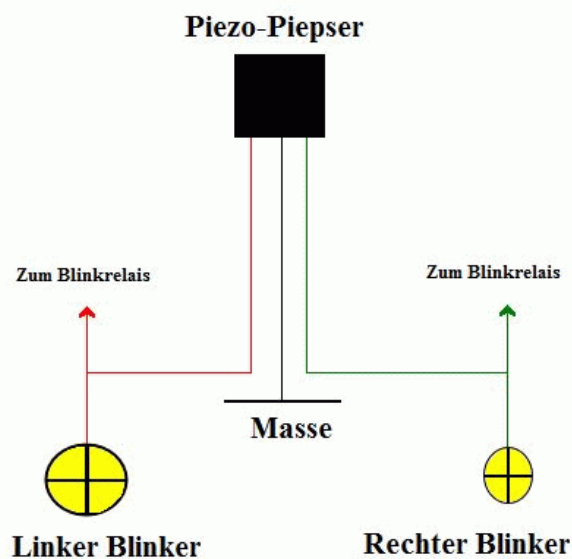
Ausbacken und bereit legen der Blink-Summers.



Das ist der Blinker-Summer, wie Ihr seht, hat dieser 3 Anschlüsse, zwei in der Farbe grau und einer in der Farbe schwarz, das schwarze Kabel ist das Massekabel und die beiden grauen Kabel sind die Kabel die zu den Blinkern gehen.

Den Piezo-Piepser habe ich oberhalb der Frontgabel platziert und mit einem Kabelbinder befestigt. Da ich eine feste und gleichzeitig lösbare Konstruktion haben wollte, habe alles so eingebaut, das man es jederzeit ausbauen und kontrollieren kann. Das Pluskabel des linken und rechten Blinkers wurde angezapft und mit einem zusätzlichen Kabel verlötet und mit einem Schrumpfschlauch isoliert. Am Ende des neuen Kabels wurde ein Kabelschuh montiert, der dann mit dem grauen Kabel des Blink-Summers verbunden wurde. Das schwarze Massekabel des Blink-Summers wurde an einen Stehbolzen montiert, an der auch die Frontmaske des Motorrollers befestigt war. Die Reihenfolge der grauen Kabel (linker, rechter Blinker) ist egal, es funktioniert so oder so!

Kleiner Tipp, bevor man alles befestigt, unbedingt eine Funktionsprüfung durchführen!

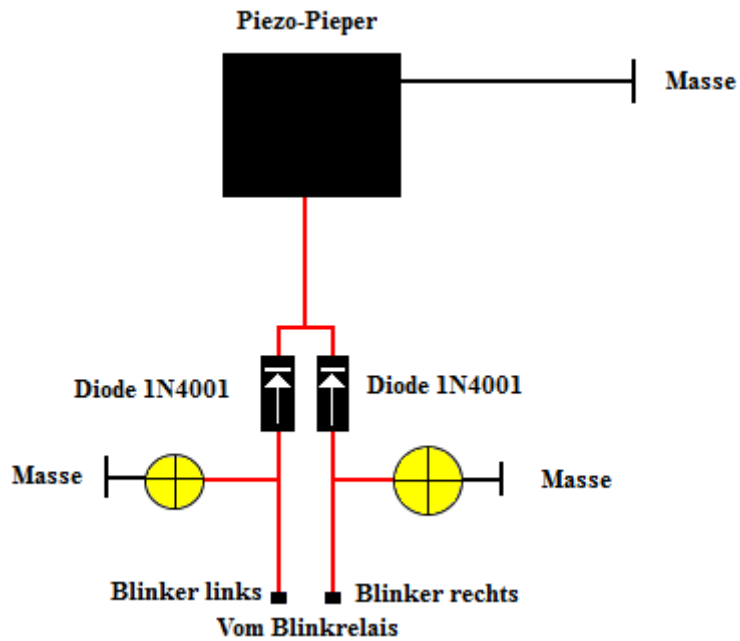


Aus Übersichtsgründen habe ich hier die grauen Kabel rot und grün gekennzeichnet!

Wenn den Blinkern zwei Kabel (Plus und Minus) zugeführt werden, ist da drauf zu achten das man das Pluskabel anzapft, wenn man nicht Bescheid weiß, den fahrzeugeigenen E-Schaltplan an schauen.

z.B. bei mir ist vorne links am Blinker ist ein grünes und ein orangefarbenes Kabel, wobei bei den Chinarollern meist grün für Masse steht!

Für die Bastelfreunde hier der Schaltplan für den Selbstbau:



Das Prinzip dieses Schaltplanes ist schnell geklärt: Der Strom kommt z.B. für den linken Blinker vom Blinkrelais. Das entsprechende Kabel versorgt die Glühbirne mit Strom und geht weiter durch die Diode 1N4001. Wenn man nun z.B. den rechten Blinker einschaltet, dann läuft der Strom auch zu der Glühbirne und durch die Diode 1N4001 zum Piezo Pieper, allerdings kann der Strom nicht zum linken Blinken fließen, weil die Diode 1N4001 den Strom für den linken Blinker sperrt. Auf diese Weise bekommt der Piezo-Pieper des Blinksummers immer dann Strom, wenn der jeweilige Blinker blinkt.

Die ganze Sache wird genauso verkabelt, wie bei den oben gekauften Blinker-Summer.

Ich hoffe ich konnte behilflich sein?

krad-alfred