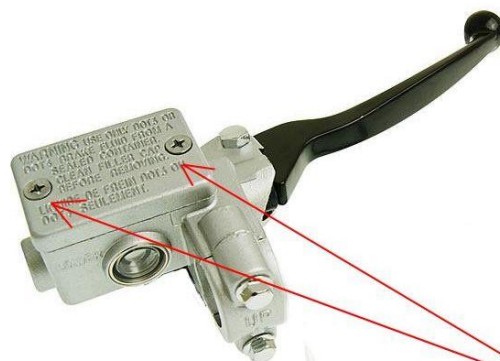


Bremse entlüften!

Es wird Bremsflüssigkeit DOT 4 benötigt, gibt's in jeder Tankstelle, desweiteren brauchen wir ein transparenten Behälter z.B. ein leeres Gurkenglas, sowie einen transparenten Kunststoffschlauch ca. 50 cm lang, der Innendurchmesser muss so bemessen sein, das der Schlauch fest auf den Nippel der Entlüftungsschraube passt und nicht abrutschen kann! Außerdem benötigen wir einen 8mm Ringschlüssel, den wir auf den Nippel setzen, bevor der Kunststoffschlauch auf dem Nippel schieben!

Bei dieser Art des Entlüften der Bremse ist eine 2. Person sehr nützlich, wenn nicht zwingend erforderlich!.

Als erstes entfernen wir den Deckel vom Vorratsbehälter der Vorderradbremse, sowie den Gummischutz, so dass wir den Behälter mit der Bremsflüssigkeit sehen können.



Nun stecken wir Ringschlüssel auf Bremssattels. den

Hier den Deckel öffnen und entfernen!

den 8 mm den Nippel des Danach schieben wir Kunststoffschlauch

auf den Nippel. Das Ende des Kunststoffschlauches legen wir in ein transparenten Behälter, dass mit etwas Bremsflüssigkeit gefüllt ist, so dass der etwas eintaucht und keine Luft von ziehen kann!



alter Schlauch unten

Entlüftungsschraube

Der zweite Mann kontrolliert nun, ob genügend Bremsflüssigkeit noch im Vorratsbehälter ist, wenn nicht dann füllt er bis zur Max-Markierung den Behälter auf. Ist das getan, dann pumpt der 2. Mann ganz langsam so lange am Bremshebel, bis die Bremse Druck aufgebaut hat und hält dann den Bremshebel gedrückt fest! Jetzt öffnet der Mann an der Entlüftungsschraube die Entlüftungsschraube etwas, so dass Bremsflüssigkeit in den Schlauch und in den transparenten Behälter laufen kann und schließt dann sofort wieder die Entlüftungsschraube. Zuerst wird man im Schlauch Luftblasen sehen, diese müssen ganz weg sein, bevor man mit der Entlüftung der Bremse fertig ist.

Nach dem die Entlüftungsschraube geöffnete wurde spürt der 2.Mann, wie der Bremshebel nachgibt, das soll so sein und er darf den Bremshebel nicht los lassen! Am besten man arbeitet mit den Befehlen: Pumpen und Fest! Dieser Vorgang muss so oft wiederholt werden, bis sich keine Luftblasen mehr im Schlauch befinden und sich der Druck wie gewünscht am Bremshebel stabilisiert hat! Außerdem ist darauf zu achten das der Vorratsbehälter immer gefüllt ist, am besten man kontrolliert nach jedem 3-4 Pumpen, ob noch genügend Bremsflüssigkeit sich im Vorratsbehälter befindet!

Achtung: Nur ganz langsam pumpen, denn sonst spritz Bremsflüssigkeit aus dem Vorratsbehälter und die Bremsflüssigkeit ist sehr aggressiv, falls irgend welche Bremsflüssigkeit heraus gekommen ist, muss diese sofort mit Wasser entfernt werden, damit der Lack und die Kunststoffteile des Motorrollers keinen Schaden nehmen!

Nach dem Entlüften ist unbedingt die Staubschutzkappe wieder auf die Entlüftungsschraube zu schieben und den Deckel, sowie den Gummischutz auf des Bremsflüssigkeitsvorratsbehälters einzulegen, bzw. den Deckel zu zuschrauben!

Bevor die erste Probefahrt erfolgt, wird zur Kontrolle an den Bremshebel so lange gepumpt, bis genügend Druck aufgebaut ist! Achtung dieser Druck darf nicht wieder verschwinden, er sollte nach erneuten drücken des Bremshebels sofort zur Verfügung stehen, wenn nicht, dann ist etwas schief gelaufen und es muss sofort kontrolliert werden, wo der Fehler liegt!

Achtung: Ich übernehme mit dieser Anleitung keinerlei Haftung, die Bremsanlage ist eine sicherheitsrelevantes Teil und das Entlüften der Bremsanlage sollte nur von Leuten mit Fachkompetenz machen!

gz. krad-alfred