

Scheinwerfer einstellen!

Folgendes Werkzeug wird benötigt:

- 1 normalen Kreuzschlitz Schraubendreher
- 1 Knaufkreuzschlitzschraubendreher max. 5 cm lang
- 1 Rolle schwarzes oder dunkles Isolierband
- 1 weiße Wand z.B. ein Garagentor oder die Wand in der Tiefgarage oder Scheinwerfereinstellgerät
- 1 Zollstock oder Zentimetermaßband

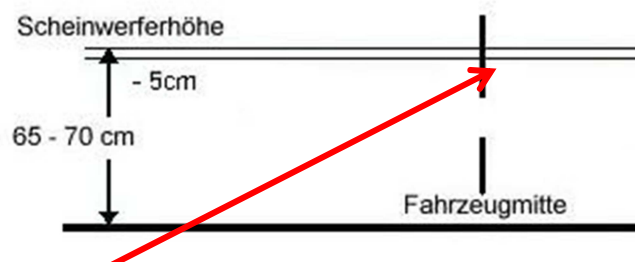
Da nicht jeder ein Scheinwerfereinstellgerät hat, hat man zwei Möglichkeiten den Scheinwerfer einzustellen:

- 1.) Man geht zum nächsten Autoelektriker und bittet diesen um Überprüfung und nachstellen der Scheinwerfer, was meist in den Herbstmonaten kostenlos ist.
- 2.) Man stellt den Scheinwerfer mittels dieser Anleitung selbst ein.

Die Einstellung des Scheinwerfers mittels dieser Anweisung ist ebenso genau, wie die mit einem Scheinwerfereinstellgerät, wenn man sich an den Vorgaben hält! Davon abgesehen lassen sich im Allgemeinen die Scheinwerfer der Motorroller nur höher oder tiefer stellen. Das Einstellen des Scheinwerfers nach links oder rechts ist meist nicht möglich!

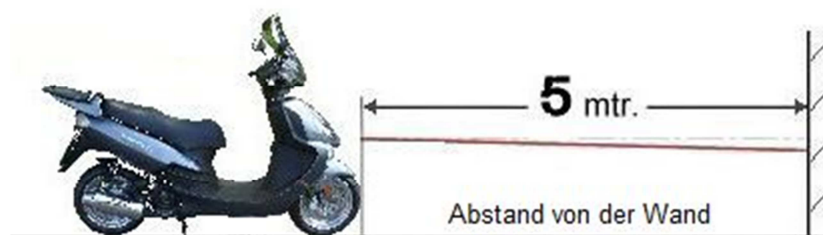
Wenn Sie eine geeignete Wand gefunden haben (ich fahre immer in die Tiefgarage des ansässigen Baumarktes), dann müssen Sie wie folgt die Wand mit dunklem Isolierband ma

Bild 1:



Die Höhe des Scheinwerfers wird in der Mitte des Scheinwerfers bis zum Boden gemessen, an meinem Motorroller sind es 65 cm. Es wird eine senkrechte 1,20 m hohe Linie an der Wand mit dunklem Isolierband markiert. Nun wird die Höhe des Scheinwerfers, z.B. 65 cm, minus 5 cm waagrecht an der senkrechten Linie markiert, so dass ein Kreuz zu sehen ist, siehe Bild 1.

Bild 2:

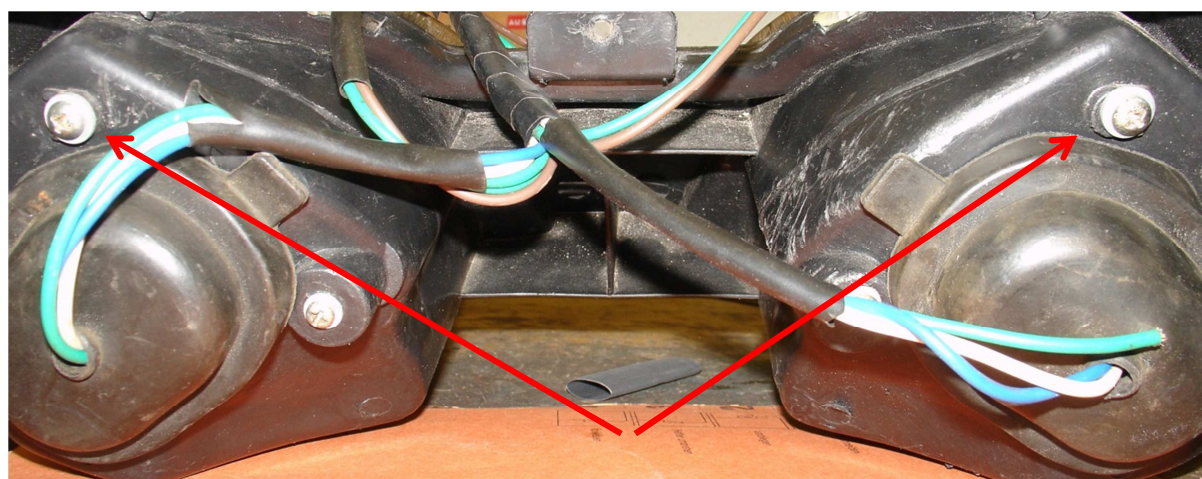


Nun wird der Abstand von 5 Meter des Scheinwerfers zur Wand genau abgemessen und am Boden markiert, siehe Bild 2.

Um die ganze Sache nicht zu sehr zu komplizieren, ist es gut, wenn man die Hilfe eines Freundes oder eines Bekannten zur Verfügung hat, der den Motorroller während der Einstellarbeiten in Position hält. Dazu sollte sich die Hilfe auf den Motorroller setzen.

Nun kann mit der Einstellung des Scheinwerfers begonnen werden.

Um an die Einstellschraube des Scheinwerfers zu kommen, muss man meist eine Abdeckung oder Klappe entfernt werden. Der Zugang zur Einstellschraube ist meist sehr eng bemessen und eventuell noch mit einer Schutzkappe verdeckt, siehe die Bilder 3 bis 5.

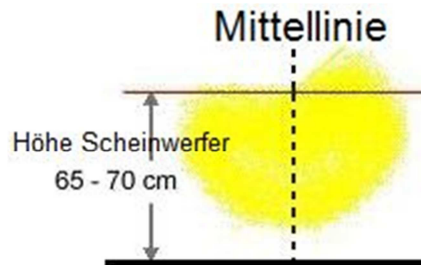


Die **Bilder 3 und 4** zeigen die Frontpartie des Rex RS1100 mit geschlossener und geöffneter Abdeckung. Das **Bild 5** zeigt den Scheinwerfer von hinten. Die roten Pfeile markieren die Einstellschrauben, mit denen der Scheinwerfer höher oder tiefer eingestellt wird.

Wie Sie sehen, kann man den Scheinwerfer nur mit einem kleinen Knaufschraubendreher (kreuz oder schlitz) einstellen, weil der Platz sehr eng bemessen ist.

Ist der Scheinwerfer falsch eingestellt, dann drehen Sie die Einstellschraube, Bild 5, entweder rein oder raus (ist bauartbedingt unterschiedlich, einfach ausprobieren) und beobachten dabei den Scheinwerferkegel auf der Messlinie, welche wir an der Wand angebracht haben. Der Scheinwerferkegel muss unter der Messlinie sein, siehe dazu Bild 6!

Bild 6:



Ist der Scheinwerfer wie im Bild 6 korrekt eingestellt, dann können Sie die Einstellung der Scheinwerfer beenden.

Staubkappe wieder befestigen, Frontabdeckung einlegen und anschrauben, mehr muss nicht getan werden.

Tip: Um die Batterie während der Einstellarbeiten nicht zu sehr zu belasten, ist es zu empfehlen den Motor dabei laufen zu lassen, denn sonst könnte es passieren, das man hinterher keinen Saft mehr für den Anlasser hat. Wer dann über keinen Kickstarter verfügt, ist richtig angeschmiert!

Ich hoffe dass diese Anweisung Ihnen weiter hilft?

krad-alfred