

Startprobleme beim Alpha Cruiser YY125-T12!

Die meisten Startprobleme beim Alpha Cruiser YY125-T12 rühren von einer falschen Bedienung her! Dabei machen meist Motorrollerfahrer Fehler, die vorher kleinere Roller gefahren haben oder von einem Personenkraftwagen auf die 125 ziger Klasse umgestiegen sind, weil sie noch den alten Führerschein besitzen, der das Fahren von Motorisierten Zweiräder mit einem Hubraum bis 125 ccm und mit einer Leistung bis zu 15 PS erlauben!

Im Gegensatz zum Auto oder kleinen Motorroller, muss man einige Dinge beachten, bevor man einen großen 125 ziger Motorroller (Reiseroller) starten kann.

Da fast alle modernen Motorroller einen Seitenständer besitzen, muss dieser Seitenständer so konstruiert sein, das man nicht im ausgeklappten Zustand damit losfahren kann!

Das erreicht man auf zweierlei:

- 1.) Man verbaut einen etwas kürzeren Seitenständer, der beim Anfahren automatisch einklappt, weil die Maschine aufgerichtet wurde.
- 2.) Man verbaut einen Seitenständer mit intrigiertem Killschalter, der den Zündstrom unterbricht, wenn er ausgeklappt ist.

Beide Varianten gibt es im Rollerbau. Bei unserem Alpha Cruiser YY125-T12 ist die zweite Variante verbaut, so dass wir beim Starten immer darauf achten müssen, das der Seitenständer auch richtig eingeklappt ist!

Bild 1: Schalter des Seitenständers



Dieser Schalter ist an einer ganz exponierten Position, wo die Gefahr besteht, dass Nässe in den Schalter eintritt, besonders wenn dieser schon längere Zeit im Gebrauch ist. Sollte auf Grund von Nässer dieser Schalter ausfallen, so kann man die Kontakte des Anschlusssteckers überbrücken, bis man Ersatz bekommen hat!

Ein weiterer Knackpunkt ist der Killschalter am Lenker rechts neben dem Gasgriff!

Bild 2: Killschalter muss so gestellt sein, das die Schaltfläche in Fahrtrichtung (Alpha Cruiser YY125-T12) zeigt!



Da beim meinen Alpha Cruiser YY125-T12 dieser Killschalter sehr leichtgängig ist besteht die Gefahr, dass man mit dem Daumen den Killschalter ganz leicht ausschalten kann!

Die dritte Möglichkeit bei Startproblemen kann der Ein/ Ausschalter im Batteriedeckel sein, dieser ist beim Alpha Cruiser YY125-T12 unter dem Sitz!

Bild 3: Laut Bedienungsanweisung soll man diesen Schalter betätigen, wenn man den Roller längere Zeit nicht benutzt!



Der Schalter muss während der Fahrt immer auf „I“=ein stehen und achtet da drauf, dass das Verbindungskabel zur Batterie nicht abgerissen ist!

Da ich die vorhandene 6 Ampere Batterie durch eine 8 Ampere Batterie ausgetauscht habe, musste ich den Batteriedeckel entfernen. Dabei riss das Kabel des Ein/ Ausschalter ab. Ich ersetzte es durch ein neues Kabel und versah dieses mit einem Stecker und einer Buchse. So das ich bei Bedarf nur die elektrische Verbindung durch ziehen des Steckers unterbrechen kann. Dadurch ist mir auch möglich den Batteriedeckel beiseite zu legen, wenn ich Wartungsarbeiten an der Selbigen ausführe! Es besteht auch die Möglichkeit, dass man ausversehen den Schalter am Batteriedeckel betätigte, als man z.B. seinen Motorradhelm oder andere Sachen unter die Sitzbank gepackt hat!

Bild4: 12 Volt trennbare Kabelverbindung



Fazit, bei Startproblemen immer zuerst folgende Dinge überprüfen:

- 1.) Ist der Seitenständer richtig eingeklappt?
- 2.) Ist der KILLSchalter am Lenker in der richtigen Position?
- 3.) Ist der Schalter am Batteriedeckel auch ON?

Sollte das alles in Ordnung sein, dann prüfen ob ein Zündfunken vorhanden ist, wenn ja, dann den Schalter des Seitenständers überprüfen, ob dieser auf Grund von Nässe ausgefallen ist, wenn ja Kabelziehen und Kontakt überbrücken mittels einer einfachen Kabelbrücke!

Da fast 95% aller Startprobleme auf diese Dinge beruhen, sollte normaler Weise der Roller danach auch starten. Ist das nicht der Fall, dann muss der Fehler anderer Natur sein z.B. defekte Sicherung, verdreckte Kabel und Kabelschuhe, lose Steckverbindungen etc. eventuell hilft auch etwas Kontaktspray?

Ich hoffe ich konnte helfen?

Allzeit gut Fahrt krad-alfred