

Alpha Cruiser - Stoßdämpfer austauschen

Um den Stoßdämpfer auszutauschen (immer nur Paarweise), ist es am einfachste Vorgehensweise, in dem man die hintere Kunststoffabdeckung abbaut. Alles andere ist nur Fummelarbeit und kostet sehr viel Zeit! Die Arbeit sollte nach Möglichkeit in einer Halle, Garage oder bei trockenem Wetter im Freien ausgeführt werden, mit etwas Geschick, ist man spätestens in 2-3 Stunden fertig.

Wir gehen wie folgt vor:

- 1.) zuerst bauen wir den Sitz mit Halterung ab, 2 Muttern.
- 2.) Jetzt haben wir freien Zugang zu den Befestigungsschrauben der Kunststoffkarosserie
- 3.) Wir bauen als erstes die Batterie aus, den Minuspol zuerst!
- 4.) Dann bauen wir den Gepäckträgerhalter ab, nach Möglichkeit samt Gepäckträger u. Koffer. Nach lösen der 3 Schrauben M12 Schlüsselweite, kann man das ganze einfach abheben, aber Vorsicht bei den seitlichen Befestigungspunkten, die schrammen leicht mal an die Kunststoffteile und der Lack ist dann ab! Siehe Bild1

Bild 1:



- Nun entfernen wir die oberen verchromten Befestigungsschrauben der Kunststoffkarosserie. Damit nix verloren geht, legen wir jede einzelne Schraube in eine Dose. Siehe Bild 2.
- Sind alle oberen verchromten Befestigungsschrauben entfernt, dann entfernen wir die unteren verchromten Befestigungsschrauben, siehe Bild 3.
- Entsprechend Bild 3 entfernen wir die verchromten Befestigungsschrauben und vergessen auch nicht die Schraube hinter der Fußraste! Achtung auf Klammern achten und sichern.
- Die Kunststoffkarosserie wird noch nicht entfernt! jetzt entfernen wir als nächstes vom Rücklicht die untere Abdeckung, welche mit 2 Schrauben befestigt ist. Weiter nach Bild 3!

Bild 2:



Bild 3:



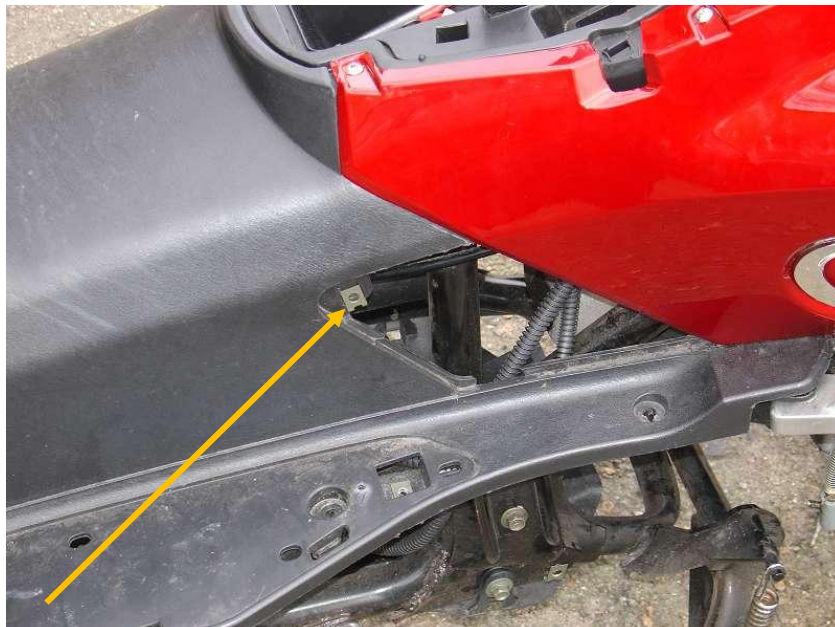
Bild 4:



Nun entfernen wir die 4 unteren Schrauben des Rücklichtes und auf jeder Seite des Rücklichtes die Schrauben der Kunststoffkarosserie, achte auf eventuell herunterfallende Klammern, die benötigen wir beim Zusammenbau.

Nun müssen wir die Anschlusskabel des Rücklichtes trennen, die beiden Steckverbindungen finden wir unter der rechten hinteren Kunststoffkarosserie, einfach untergreifen von außen. Bevor wir nun das gesamte teil zusammen abheben können, müssen wir noch die seitliche Kunstklappe entfernen, dazu die Befestigungsschraube heraus drehen und die Klappe vorsichtig heraus hebeln. Siehe Bild 5!

Bild 5:



Jetzt kontrolliere noch einmal, ob wir alle Schrauben entfernt haben! Ist das der Fall, dann holen wir uns einen 2 Mann/ Frau und heben vorsichtig die Kunststoffkarosserie ab und achten aber unbedingt darauf, dass der Bowdenzug für die Schlossbetätigung der Sitzbank ausgehakt ist (das kann man nur mit abgehobener Kunststoffkarosserie tun). Ist das der Fall heben wir die Kunststoffkarosserie, samt Rücklicht vorsichtig ab und passen dabei auf, dass die beiden Kunststoffkarosserieteile nicht auseinander gehen! Kunststoffkarosserie an einen sicheren Platz parken!

Falls erforderlich, dann bauen wir jetzt die Kunststoffteile des Helmfaehes aus, so dass der praktische der gesamte Innenraum frei liegt! Siehe Bild 6!



Bild 6 entspricht nicht ganz der Beschreibung! Da ich einen unverschuldeten Unfall hatte, musste ich den Motor ausbauen, den Rahmen prüfen und die Motorhalterung austauschen. Die Vorgehensweise ist aber die Gleiche, hier ist nur dass Rücklicht angebaut, weil ich eine kleine Probefahrt machen musste, um zu testen, ob alles korrekt eingebaut ist!

Nun kommt man gut an die Stoßdämpfer heran und beim Einbau dreht man die oberen Befestigungsschrauben um 180° herum, damit man beim nächsten Tausch, um einen großen Umbau herum kommt!

Der Einbau aller Teile erfolgt mit größter Sorgfalt in umgekehrter Reihenfolge und beim Einbau der gesamten Kunststoffkarosserie holt man sich wieder Hilfe und man vergisst auch nicht den Bowdenzug der Sitzbank vorher einzuhaken! Nach Einbau des Sitzes muss dieser eventuell etwas eingepasst werden, in dem man ihn ein wenig nach rechts oder links dreht, keine Angst, er bricht nicht ab, solange man nicht mit totaler Gewalt vorgeht!

Ich hoffe ich konnte helfen, krad-alfred