

Kabelverbindung zwischen Hauptschalter und Batterie durch eine trennbare Verbindung ersetzen!

Sollte z.B. an die Batterie heran müssen, um sie entsprechend zu warten, dann muss man vorher den Batteriedeckel entfernen, in dem Schalter eingebaut ist. Diesen Schalter soll man bedienen, wenn man den Motorroller, z.B. im Winter, länger stehen lässt, damit sich die Batterie nicht entladen kann. Ich persönlich halte davon gar nichts! In so einen Fall, baue ich die Batterie aus und hänge sie an einen Dauerladegerät. Allerdings halte ich diesen Schalter nicht gerade für nutzlos, sondern er ist für mich eher ein zusätzlicher Diebstahlschutz. Deshalb habe ich diesen Schalter auch nicht ausgebaut, sondern ich habe das 2 polige Kabel durchtrennt und mit entsprechenden Stecker und Buchse versehen. Damit man nicht Gefahr läuft einen Kurzschluss zu produzieren, habe ich nicht die normalen Kfz-Stecker benutzt, sondern mir einen Stecker und eine Buchse von Conrad Electronic besorgt die alles umschließen und leicht zu lösen sind. Sie sehen in etwa so wie in Bild 1 aus.



Somit lässt sich der Batteriedeckel leicht entfernen ohne dass man Angst haben muss, dass etwas abreist!

Verzichtet man auf diesen Schalter, dann kann man ein Ende Kabels vom Schalter direkt an die Batterie anschließen, wobei dann zu empfehlen ist, dieses Kabel mit einen Ringkabelschuh zu versehen!



Ein letzter Tipp zum Thema Elektrik: Ich bin der Meinung das man Kabel nicht mit einer „Grippzange“ quetschen sollte, sondern man sollte die Steckverbindungen nach Möglichkeit immer löten, denn gerade im Motorrad- und Motorrollerbereich kommt es immer wieder vor, das auf Grund von starken Erschütterungen und Schwingungen sich Kabelverbindungen lösen. Quetschungen sind meines Erachtens nur für Unterwegs geeignet, um wieder nach Hause zu kommen!

Ich hoffe ich konnte helfen krad-alfred